

LEXIQUE DU GUICHET UNIQUE

A

AMQ : **Avis de Mise à Quai**

- Informations transmises au manutentionnaire pour annoncer l'arrivée d'une marchandise conteneurisée ou conventionnelle - sens arrivée et départ.
- Référence attribuée par AP+ à un conteneur ou une expédition conventionnelle (import : ICT, ICV – export : ECT, ECV)

ATP : **Annonce de Transport Physique**

Regroupe les informations nécessaires à l'annonce de l'escale d'un navire dans le port (sens import/arrivée et/ou export/départ)

APD : **Annonce Prévisionnelle de Déchargement**

Récapitulatif des marchandises annoncées sur un moyen de transport maritime ou terrestre pour un agent fret – manifeste détaillé, ensemble des BLs (destinations, parties, régime douanier, description marchandise, colisage, poids)

B

BAD : **Bon A Délivrer** commercial attribué au transitaire réclamateur de la marchandise par l'agent ou le transitaire/dégroupeur (cas du dégroupage – LPD).

BACT : **Bon A sortir ConTeneur**

Fonction du Guichet Unique qui permet d'indiquer les informations du Post-acheminement du conteneur – code du transporteur, immatriculation, destination, date prévue de livraison. Validation nécessaire pour l'obtention du BAS. Peut s'appliquer au conventionnel.

BAEA : **Bon A Enlever Agent** – sens Départ (export)

Attribué de façon implicite lors du constat de réception de la marchandise.

A saisir par l'agent pour autoriser le transitaire à enregistrer une demande de retrait de quai ou un changement de booking.

- BAED :** **Bon A Enlever Douane - Bon A Embarquer Douane**
Définition différente selon le sens import ou export
Statut douanier accordé à une déclaration et une marchandise dès lors que les conditions sont réunies – intégration de la déclaration Sydonia et marchandises présentes dans le lieu RL (lieu de déchargement – constat de vu à quai ou d'embarquement constat de réception)
- BAEF :** **Bon A Enlever/Embarquer Facturation**
Ce statut est obtenu dès lors que le BFU a été payé dans une des banques par le transitaire portuaire. Le BFU a obtenu le statut « OK ».
- BAET :** **Bon A Enlever Transitaire – sens Départ (export)**
Attribué automatiquement lors de l'obtention du BAE Douane.
Paramétrage modifiable selon la place portuaire.
- BAS :** **Bon A Sortir – BASI (import) BASE (export)**
le BAS IMPORT est le résultat de 4 conditions pour le conteneur BAED + BAD + BAEF (BFU OK) + BACT et 3 conditions pour l'expédition conventionnelle BAED + BAD + BAEF (BFU OK). Le BACT peut être utilisé pour le conventionnel.
Le BAS EXPORT obtenu lorsque les conditions « reçu », BAED, BAEF, BAEA et BAET sont réalisées et dossier du transitaire complet.
- BPC :** **Bureau de Prise en Charge –**
Il correspond à un secteur géographique du bureau de Douane
Il peut être en charge d'un ou plusieurs lieux de Réception/livraison.
- BESC :** **Bordereau Electronique de Suivi de Cargaison**
- BFU :** **Bordereau de Frais Unique**
C'est l'enveloppe qui contient l'ensemble des factures des structures émettrices (Douane, PAC, CNCB, CCIB, Manutentionnaires, CNERTP, SEGUB)
Ses différents statuts :
 - Pro forma A, au moins une facture est en statut « à émettre »,
 - Emis, toutes les structures ont émis leur facture,
 - OK, le transitaire a procédé au règlement de la totalité des factures, toutes les factures sont en statut « réglé ».
- BSC :** **Bordereau de Suivi de Cargaison**

C

- CBK :** **Confirmation de BoOking**
Elle matérialise l'acceptation de demande de booking du transitaire portuaire, chargeur, exportateur auprès de l'agent maritime, elle est très souvent créée par l'Agent maritime.
Elle contient les informations générales, référence booking, agent, transitaire portuaire, navire, destinations, lieu d'embarquement, nombre de conteneurs ou nb de colis pour le conventionnel, type conditionnement, poids brut estimé.
Les Avis de Mise à Quai sont rattachées à la confirmation de booking.
- CCH :** **Constat de Chargement**
Ce constat est transmis par le manutentionnaire Bord pour confirmer le chargement d'une marchandise à bord d'un navire.
- CCIB :** Chambre de Commerce et d'Industrie du Bénin
- CNCB :** Conseil National des Chargeurs du Bénin
- CNERTP :** Centre National d'Etudes et de Recherches des Travaux Publics
- CRE :** **Constat de REception**
Ce constat correspond à la prise en charge par le manutentionnaire de la marchandise annoncée au préalable et acheminée par voie terrestre (annonce marchandise en prévision d'un embarquement suite à une demande de transfert).

D

- DAD :** **Demande d'Autorisation de Déchargement,**
Déposée par l'agent fret à partir de son annonce prévisionnelle de déchargement avant le début des opérations navire → transmission du manifeste vers Sydonia qui transmettra en retour un A/R qui donnera le OK Douane à la DAD = autorisation de déchargement.
- DADM :** **Demande d'Autorisation de Déchargement - déclaration Modificative,**
= demande d'amendement soumise à l'accord de la Douane, Type de déclaration attribué par le Guichet Unique.
- DADC :** **Demande d'Autorisation de Déchargement - déclaration de Création**
d'un BL, conteneur, expédition conventionnelle, demande d'amendement soumise à l'accord de la Douane, Type de déclaration attribué par le Guichet Unique.

- DADTSM :** **D**emande d'**A**utorisation de **D**emande **T**ransfert pour une **S**ortie **M**aritime à la Douane – type de déclaration dans AP+
La Déclaration générée sur chaque conteneur ou expédition suite à la validation d'une demande de transfert porte le sigle DAT suivi du numéro à 8 chiffres attribué par AP+ – Demande d'Autorisation de Transfert
- DADTEM :** **D**emande d'**A**utorisation de **D**emande **T**ransfert pour une **E**ntree **M**aritime à la Douane – type de déclaration dans AP+
La Déclaration générée sur chaque conteneur ou expédition suite à la validation d'une demande de transfert porte le sigle DAT suivi du numéro à 8 chiffres attribué par AP+ – Demande d'Autorisation de Transfert
- DAT :** préfixe attribué à AP+ à la **D**éclaration d'**A**ccord de **T**ransfert.
C'est la référence complète DAT..... que l'utilisateur donne à la douane lorsqu'il a besoin de faire annuler le transfert d'un conteneur ou d'une expédition conventionnelle / roulier.
- DCBL :** **D**éclaration **C**orrective au **BL**
Déclaration générée lorsque l'agent maritime a saisi une demande d'amendement relative à une modification sur un BL – changement de party, régime douanier, destination, origine.
- DDP :** préfixe attribué par AP+ à la **D**éclaration de **D**épotage **P**révisionnel
C'est la référence complète DDP..... que l'utilisateur donne à la douane lorsqu'une intervention sur sa liste prévisionnelle de dépotage est nécessaire.
Après suppression de la déclaration, la liste prévisionnelle retrouvera le statut provisoire.
- DEDIFF :** **D**éclaration d'**E**tat des **D**IFFérences
Générée après le constat de fin de dépotage.
- DESMAD :** **D**Eclaration **S**ommaire des **M**archandises en **A**ire de **D**édouanement,
Elle est déposée par chaque agent fret après ajustement de sa DAD suite à la réception de l'état des différences au déchargement.
Elle permet de disposer de l'état de suivi de l'apurement douanier dans le Guichet Unique.
- DOC :** Préfixe attribué par AP+ pour identifier un BL ou autre **D**OCCument
- DOS :** préfixe attribué par AP+ lors de la création d'un **D**OSSier – sens export par le transitaire.
- DRQ :** **D**emande de **R**etrait de **Q**uai.
Cette demande doit être enregistrée lorsque le conteneur quitte définitivement le terminal sur lequel il se trouve, cas d'une sortie pour dépotage et ré-empotage de la marchandise dans un autre conteneur, sortie terrestre définitive.

DTE : Demande de **T**ransfert **E**xport AP+

DTI : Demande de **T**ransfert **I**mport AP+

E

ECT : **E**xport **C**on**T**eneur
Référence attribuée par AP+ à une expédition conteneurisée, c'est-à-dire à l'AMQ.

ECV : **E**xport **C**on**V**entionnel
Référence attribuée par AP+ à une expédition conventionnelle

EDI : **E**lectronic **D**ata **I**nterchange
Echanges de **D**onnées **I**nformatisées (interface)

EDIFF : **E**tat des **D**IFFérences au déchargement d'un moyen de transport

EDDEP : **E**tat des **D**ifférences au **D**EPotage
C'est cette référence que le manutentionnaire doit communiquer à la Douane lorsqu'il souhaite intervenir sur son dépotage.

EDIFACT : **E**change de **D**onnées **I**nformatisées pour l'**A**dministration, le **C**ommerce et le **T**ransport ;
Norme internationale utilisée pour l'Echange de Données Informatisé (EDI),

Liste des messages fréquemment reçus ou transmis (interface) entre les acteurs du Port et le Guichet Unique :

COARRI : ce message est fréquemment utilisé par les manutentionnaires pour confirmer le déchargement (constat de vu à quai) ou chargement (constat de vu à bord) des conteneurs sur un navire.

CODECO : ce message est fréquemment utilisé par les manutentionnaires et autres lieux de dépôts pour confirmer les mouvements de gate-in ou gate-out par voie terrestre – constat de réception et constat d'enlèvement.

COPARN : ce message est fréquemment utilisé par les agents maritimes pour annoncer l'arrivée de conteneurs et particulièrement leurs bookings export, ce sont aussi des messages destinés à des lieux, terminaux à conteneurs pour annoncer la restitution, la demande de mise à disposition, ou d'acceptation des conteneurs dans un lieu.

COREOR : ce message est utilisé par les agents maritimes lors de la transmission des Bons A Délivrer commerciaux vers le guichet unique ou transmission des autorisations de sortie (import et export) vers les manutentionnaires ou lieux de stockage.

CUSCAR : ce message est utilisé par les agents maritimes pour transmettre le manifeste vers le guichet unique.

G

GUB : Guichet **U**nique du **B**énin

GUP : Guichet **U**nique **P**ortuaire

I

ICT : Préfixe attribué à une expédition conteneurisée import – **I**mport **ConT**eneur

ICV : Préfixe attribué à une expédition conventionnelle import – **I**mport **ConV**entionnel

IRV : **I**nstructions de **R**etour du conteneur **V**ide
Informations saisies par l'agent qui servent de support à la confirmation de restitution du conteneur vide par le commissionnaire de transport.

L

LPD : **L**iste **P**révisionnelle de **D**épotage
2 déclarations sont générées si un transfert de lieu est demandé :
Déclaration de dépotage de type LPD, référence DDP.....
Déclaration de transfert de type DADTEM, référence DAT.....

LDD : **L**iste **D**éfinitive de **D**épotage
Déclaration générée de type LDD, référence DDD.....

Lieu RL : **L**ieu de **R**éception **L**ivraison
Concerne tout lieu qui enregistre dans le Guichet Unique l'arrivée d'une marchandise préalablement annoncée et la sortie définitive.
Il s'agit généralement de terminal à conteneurs, terminal roulier, et
Tout autre terminal dédié à un type de trafic (vrac, conventionnel)
entrepôt.

Lieu ES : **L**ieu d'**E**ntree – **S**ortie
Dans le Guichet Unique, les parcs rouliers sont référencés en tant que tel, ce qui leur permet d'enregistrer le constat de mouvement de sortie.

M

Modèle : modèle d'une annonce de transport physique. Maquette à partir de laquelle l'agent peut créer une ATP.

O

OTC : **Offre de Transport Commerciale**

L'OTC concerne le sens Départ et le sens arrivée et une date prévisionnelle de passage dans le port.

Elle permet à chaque agent d'utiliser ses références internes (interfaces annonce marchandise et booking) et d'y renseigner des informations à caractère commercial ou logistique.

R

REC : **RE**Connaissance de la marchandise, sens départ

Paramétré par défaut à « explicite » afin d'autoriser la modification d'un constat de réception.

REFERENTIEL :

C'est l'ensemble des tables du Guichet Unique, c'est-à-dire la liste des codifications utilisées dans le Guichet Unique. les principales sont :

- Tiers/profession (tous les acteurs de la communauté portuaire, transitaires, agents, armements, manutentionnaires, douane, transporteurs, structures)
- Utilisateurs – identifiants attribués à chacun – nom d'utilisateur et mot de passe
- Douane – bureaux de douane, types déclarations, délais, types d'accord, habilitations.
- Lieux RL (lieux de déchargement/chargement – réception/enlèvement/Stockage) – terminaux à conteneurs, terminaux roulier, conventionnel, vrac, entrepôts.
- Destinations – ports et autres destinations
- Conditionnements – codes type conteneur et type colis

S

SEGUB : Société d'Exploitation du **G**uichet **U**nique du **B**énin.

SERVICE : annoncé par un agent, dans ce cas, il est souvent le modèle de son offre commerciale,
Utilisé également par les transitaires groupeurs – généralement un service / une destination afin d'y rattacher les expéditions en vue d'un empotage.

SIC : Système **I**nformatique **C**ommunautaire

SIAP : Système **I**nformatique **A**utorité **P**ortuaire

SMA : **S**ous **MA**nifeste
Préfixe donné lors du dégroupage de BL,
Cas fréquent du BL scindé pour régimes douaniers différents.

T

TBD : **TransBorDement** d'une marchandise d'un bateau sur un autre,
Avec ou sans changement de terminal, sans manipulation sur la marchandise.
Type déclaration attribué à la déclaration douane (autorisation générée par le guichet unique)

V

VAB : statut **Vu A Bord** attribué à une expédition (AMQ) conteneurisée ou Conventionnelle.

VAQ : statut **Vu A Quai** attribué à une expédition (AMQ) conteneurisée ou conventionnelle lors du déchargement de la marchandise ou de la prise en charge par le lieu prenant suite à une demande de déplacement.